## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2001-095225

(43) Date of publication of application: 06.04.2001

(51)Int.Cl.

H02K 41/03

(21)Application number: 11-265081

(71)Applicant: YASKAWA ELECTRIC CORP

(22)Date of filing:

20.09.1999

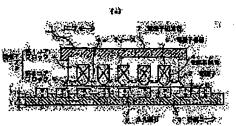
(72)Inventor: IRIE NOBUYUKI

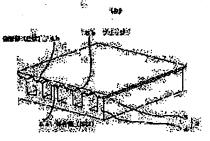
#### (54) LINEAR MOTOR

## (57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a linear motor than has enabled management for flatness of a gap surface between armatures and permanent magnets and reduced fluctuation of propulsive force and cogging force.

SOLUTION: This linear motor comprises permanent magnets 9 allocated at the field yoke 8 and armatures 2 formed by winding armature coils 6 to armature cores 3 opposed to a row of permanent magnets 9 via the magnetic gaps G, the armature core 3 has the projected engaging portion 4b at the end part 4a of teeth in a direction orthogonal to the row of permanent magnets 9 of the armature iron plate which is punched almost into comb-teeth shape, also has the first core block 4 formed by laminating many armature iron plates and the recessed engaging portion 5a to engage with the engaging portion 4b of the first core block 4 and also has the thin bridge 5b to form a coupling portion to integrally connect the teeth end portion 4a of the first core block 4 and also has a second core block 5, which is formed by laminating many armature steel plates punched from the electromagnetic steel plate.





### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

17.08.2006

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公朗登号 特開2001-95225 (P2001-95225A)

(43)公開日 平成13年4月6日(2001.4.6)

(51) Int.CL7

(22)出願日

織別記号

FI

HO2K 41/08

ラーマコード(参考)

A 5H641

H02K 41/03

審査請求 未請求 菌泉項の数2 OL (全 5 頁)

(21)出顧番号 物顧平11-265081

平成11年9月20日(1999.9.20)

(71)出願人 000008622

株式会社安川電機

福岡県北九州市八幡西区県崎城石2番1号

(72) 発明者 入江 信奉

福岡県北九州市八幡西区黒崎城石2番1号

株式会社安川電機内

Fターム(参考) 59641 BB06 BB18 BB19 CC02 CC03

HHO2 HHO3 HHO8 HH10 HH12

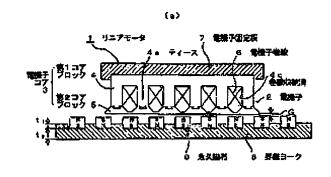
DH13 HH17

## (54) 【発明の名称】 リニアモータ

#### (57)【要約】

【課題】 **海機子と永久磁石の間における空隙面の平面** 度管理を容易にし、推力のばらつきやコギング力を低減 できるリニアモータを提供する。

【解決手段】 界磁ヨーク8に配置した永久磁石9と、永久磁石9の列と磁気的な空隙Gを介して対向する電機子コア3に電機子巻線6を巻装してなる電機子2とを備えたリニアモータ1において、電機子コア3は、略締歯状に打ち抜いた電機子鉄板の永久磁石9の列と直交する方向のティース先端部48に凸状の係合部4bを有し、



(2)

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】複數の永久磁石を瞬り合わせに並べて配置 した界磁ヨークと、前記永久磁石列と磁気的な空隙を介 して対向する電機子コアに電機子巻線を巻装してなる電 機子とを備え、前記界磁ヨークと前記電機子とのいずれ か一方を固定子に、他方を可動子として、前記界磁ヨー **クと前記電機子を相対的に走行するようにしたリニアモ** ータにおいて.

1

前記電機子コアは、電磁鋼板より略価歯状に打ち接きさ れた電機子鉄板の前記永久磁石列と直交する方向のティ ース先端部に凸状の係合部を有し、かつ、この電機子鉄 板を多数補層してなる第1コアプロックと、前記第1コ アプロックの係合部に対して嵌合する凹状の係合部を有 し、かつ、前記第1コアプロックの各々のティース先端 部を一体接続するように繋ぎ部を形成する薄肉のブリッ ジを備えて、同じく電磁鋼板より打ち接きされた電機子 鉄板を多数論層してなる第2コアブロックから構成して あり.

前記電機子は、前記第1コアブロックの巻線収納溝に前 記電機子巻線を整列巻きして収納すると共に、前記第1 コアブロックおよび第2コアブロックの係合部を嵌合し て一体化したことを特徴とするリニアモータ。

【謂求項2】前記瞬り合う複数個の永久遊石は、同極同 主を対向させて構成してあり、

前記界磁ヨーケは、前記永久磁石の電機子コアとの対向 面側に前記複数個の永久磁石全体を覆うように一体化し た部村で構成すると共に、前記複数個の永久遂石の間が 磁極となるように、昇磁ヨークの空隙側の面位置と前記 永久磁石の空隙側の面位置との間の距離を、前記永久磁 石同士の間の距離に比べて十分小さくしてあり、

可動子の推力が発生する方向と前記ティースの長手方向 に対して直交する方向における前記永久遊石および前記 **昇越ヨークの両側面には、非磁性体カバーを設けてある** ことを特徴とする請求項1記載のリニアモータ。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、例えば半導体製造 装置や工作機などの分野で、一定速送りあるいは高速位 置決め送りとして利用されるリニアモータに関するもの である。

いた電機子鉄板の一方側面に巻根収納溝23aを形成す ると共に、中央部の一方側面に凸状の係合部23 bを設 け、かつ、他方側面に凹状の係合部23cを設けた電機 子鉄板を綺層した電機子コア23で構成されている。ま た。電機子22は、電機子コア23の登線収納溝23a に電機子巻線24を整列巻きして収納し、電機子コア2 3の係合部23bを、並べて設けた電機子コア23の係 台部23 cに嵌め込んで組み立てると共に、電機子を電 機子園定板25の裏面に取付ける。さらに、永久磁石2 7は、電機子コア23に対して瞬間士が昇極となるよう に固定部となる界磁ヨーク26に取付けて構成してい る。この場合、界磁ヨーケ26の空隙G側の面位置と永 久越石27の空隙G側と反対の面位置との間の距離を t ,とし、界磁ヨーク26の厚みも、としたとき、も、はも、 に比べて十分小さくしてある。リニアモータ21におい て、電機子22の輪線方向に向かって並設したコアブロ ックの数を増減させることで適宜の長さに構成すること ができる。そして、このような構成のリニアモータ21 の電機子巻線24に通電すると、この電機子巻線24と 永久磁石27との電磁作用により、電機子22が可動子 となって軸線方向に移動する。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】ところが、従来技術で は、電機子コアはティースの数とコア分割数を同じにし て、各々のコアブロックの係合部を、順次嵌合させて一 つのコアブロックを構成しているため、コアブロックの「 部品点数が増えて製造・組立工程が多くなり、結果的に コストがかかるという問題があった。また、可勤子のス トローク長さを大きくとる必要のある場合は、永久遊石 列方向にコアブロックの長さが長くなり、電機子コアの ティース先端部の平面度のばらつき(凹凸)、巻線収納 部となるスロット関口部の存在が、そのまま、可動子側 である電機子と固定子側である永久磁石との間の空隙長 のばらつきとなり、その結果、リニアモータの能力のは らつきやコギング力の増大の原因となっていた。さら に、界磁側を構成する永久磁石は、図に示すように磁石 が電機子コアの空隙Gの対向面に露出すると共に、遊石 同士の間に隙間があるため、磁石取付作業中に磁石表面 に金属品が付着したり、あるいは長期間使用した場合、

46 錆などの腐食の原因となったりするので、金属鉛や錆を

4

装してなる電機子とを備え、前記界磁ヨークと前記電機 子とのいずれか一方を固定子に、他方を可動子として、 前記界遊ヨークと前記電機子を相対的に走行するように したリニアモータにおいて、前記電機子コアは、電磁鋼 板より略簿歯状に打ち抜きされた電機子鉄板の前記永久 磁石列と直交する方向のティース先端部に凸状の係合部 を有し、かつ、この電機子鉄板を多数積層してなる第1 コアブロックと 前記第1コアブロックの係合部に対し て嵌合する凹状の係合部を有し、かつ、前記第1コアブ ロックの各々のティース先端部を一体接続するように繋 ぎ部を形成する薄肉のブリッジを備えて、同じく電磁鋼 板より打ち抜きされた電機子鉄板を多敷積層してなる第 2 コアブロックから構成してあり、前記電機子は、前記 第1コアブロックの巻線収納機に前記電機子巻線を整列 巻きして収納すると共に、前記第1コアブロックおよび 第2コアブロックの係合部を嵌合して一体化したことを 特徴としている。また、請求項2の本発明は、請求項1 記載のリニアモータにおいて、前記隣り合う複数個の永 久磁石は、同極同士を対向させて構成してあり、前記界 磁ヨークは、前記永久磁石の電機子コアとの対向面側に 前記複数個の永久磁石全体を覆うように一体化した部材 で構成すると共に、前記複数個の永久磁石の間が磁極と なるように、界磁ヨークの空隙側の面位置と前記永久磁 石の空隙側と反対の面位置との間の距離を、前記永久磁 石同士の間の距離に比べて十分小さくしてあり、可動子 の維力が発生する方向と前記ティースの長手方向に対し て直交する方向における前記永久磁石および前記界磁ラ ークの両側面には、非磁性体カバーを設けてある。

3

[0005]

【発明の真施の形態】以下、本発明の実施例を図に基づ いて説明する。図1は本発明の第1の実施例を示すリニ アモータであって、(a)はリニアモータの側断面図、 (b) はリニアモータの電機子コアをティース先端部の 裏側から見た斜視図である。1はリニアモーター2は電 機子、3は電機子コア、6は電機子参線、7は電機子間 定板 8は昇磁ヨーク、9は永久磁石である。なお、本 実施例によるリニアモータは、昇遊ヨーク8が空隙Gを 介して電機子2と対向配置されたギャップ対向型のリニ アモータの例であって、その基本構成は従来技術と同じ である。玄登明が従来技術と異なるととろは、電概子コ

ック4と同様に電磁鋼板より打ち抜きされた電機子鉄板 を多数積層して構成されている。このうち、第2コアブ ロック5の先端は第1コアプロック4との対向面から空 隙部Gに向かって表面積を大きくしてあり、また。ブリ ッジ5 b は、そこを通る磁束の密度が飽和するようにデ ィース4a先端部の幅より十分小さくしてあり、第2つ アブロック5の先端部に磁束が集中しやすいように構成 されている。次に、リニアモータの動作について説明す る。このような構成のリニアモータ1の電機子巻線6に 通電すると、永久磁石9を通って界磁ヨーク8より隣の 永久磁石9から第2コアブロック5に流れる。第2コア プロック5に流れた磁束が第1コアプロック4を通り、 対向する界磁ヨーク8を経て永久磁石9に流れる。この 電機子巻線6と永久遊石9との電磁作用により、電機子 2が可動子となって軸線方向移動する。したがって、第 1の実施例において、電機干は第1コアブロックの巻根 収納溝に電機子巻線を整列巻きして収納すると共に、第 1コアブロックの各々のティース先端部を一体接続する ように第1および第2コアブロックの係合部を嵌合して 一体化したので、従来に比べて製造・組立工程が少なく なりい結果的にコストを抑えることができる。また、可 動子のストローク長さを大きくとる必要のある場合は、 電機子コアのティース先端部は、一体成形し、かつ、ス ロット関口部を設けない第2コアブロックにより空隙対 向面の平面度を極めて高くしているので、可動子と固定 子の間の空隙長のはらつきをなくし、その結果、リニア モータの推力のばらつきやコギング方の増大を抑えるこ とができる。さらに、電機子はスロット関口部を設けな い構成となっていることから、ポピンなどを用いて別途 製造したコイルをそのまま取り付けることが可能であ り、コイルの占積率を向上することができる。

【①①06】次に、本発明の第2の実施例を説明する。 図2は本発明の第2の実施例を示すリニアモータの側断 面図である。図3は図2におけるリニアモータの全体機 成を一部破断した斜視図である。第2の実施例は永久磁 石9と昇遊ヨーク10の配置構成の点で第1の実施例と 異なっている。すなわち、隣り合う複数個の永久磁石9 は、同極同士を対向させて構成している。そして、界磁 ヨーク10は、永久磁石9の電機子コアとの対向面側に 複数個の永久磁石9全体を覆うように一体化した部材で

(4)

5

について説明する。このような構成のリニアモータ1の **湾機子巻線6に通常すると、同極同士を対向させた複数** の永久遊石9の間に磁極を構成する界磁ヨーク10によ り第2コアブロック5に流れる。第2コアブロック5に 流れた磁束が第1コアプロック4を通り、対向する複数 の永久遊石9の間に磁極を構成する界磁ヨーク8に流れ る。この電機子参線6と界磁ヨーク10との電磁作用に より、電機子2が可動子となって輻線方向に移動する。 したがって、第2の実施例において、界磁側を構成する 永久磁石が電機子コアの空隙の対向面に露出することな 10 く、同極同士を対向させた永久遊石全体を、萬機子コア との対向面側にわたって、一体化した界路ヨークで覆う 構成にしたので、磁石表面に付着した金属粉や錆を取り 除く作業をなくし、磁石の表面処理などの手間を省くこ とができる。なお、各真能例では、界磁ヨークが磁気的 空隙を介して電機子と対向配置されたギャッフ対向型の リニアモータの倒を示したが、昇磁ヨークを電機子の両 側に設けて対向配置した磁束貫通型構造のものでも構わ ない。また、各実施例では、電機子を可動子とし、昇磁 ヨークを固定子とする機成のリニアモータの例を示した。 が、この構成に限定されず界磁ヨークを可動子とし、電 機子を固定子とする構成にしても良い。

5

#### [0007]

【発明の効果】以上述べたように、第1の実施例によれば、第1コアブロックの各々のティース先端部を一体接続するように第1もよび第2コアブロックの係合部を嵌合して一体化し、スロット開口部を設けない構造にしたので、製作、組立工程を削減、かつ、簡素化できると共に、空隙面の平面度のばらつきを抑えることができ、その結果、リニアモータの維力のばらつきやコギング力を 30低減することができる。また、第2の実施例によれば、同極同士を対向させた永久磁石全体を、電機子コアとの対向面側にわたって一体化した昇磁ヨークで覆う構成に\*

\* したので、永久磁石が空気に触れない構造とすることで、空隙面の平面度の管理を容易にすることができると 共に、永久磁石の表面処理を不要にすることができる。 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1の実施例を示すリニアモータであって、(a)はリニアモータの側断面図、(b)はリニアモータの側断面図、(b)はリニアモータの電機子コアをティース先端部の裏側から見た斜視図である。

【図2】本発明の第2の実施例を示すリニアモータの側 断面図である。

【図3】図2におけるリニアモータの全体構成を一部破断した斜視図である。

【図4】従来のリニアモータであって、(a)はリニア モータの側断面図、(b)はリニアモータの電機子コア をティース先端部の裏側から見た斜視図である。

【符号の説明】

- 1 リニアモータ
- 2 電機子
- 3 電機子コア
- 19 4 第1コアプロック
  - 4a ティース
  - 4 b 係台部
  - 4 c 卷線収納溝
  - 5 第2コアブロック
  - 5 a 係合部
  - 5b ブリッジ
  - 6 電機子巻線
  - 7 電機子固定板
  - 8 界磁ヨーク
- ) 9 永久磁石
  - 1() 昇遊ヨーク
  - 11 昇磁ヨーク固定板
  - 12 非磁性カバー

[22]

[図3]

